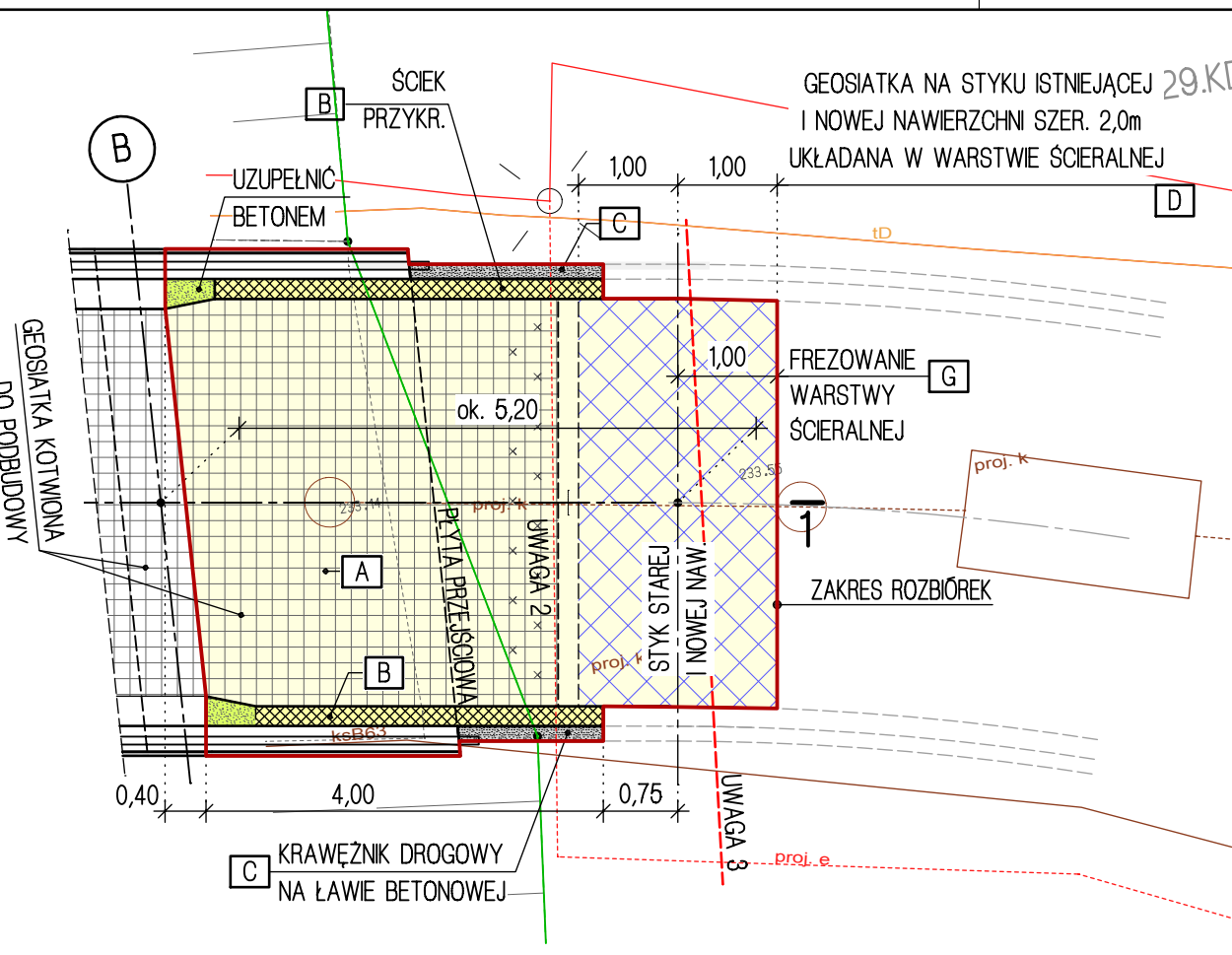


RZUT Z GÓRY

1 : 75

LEGENDA

- A PROJ. W-WY DROGOWE
- B ŚCIEK PRZYKRAWĘZNIKOWY
- C KRAWĘŻNIK DROGOWY NA ŁAWIE BETONOWEJ
- D GEOSIATKA NA STYKU ISTNIEJĄCEJ I NOWEJ NAWIERZCHNI
- GEOSIATKA WG PT-8

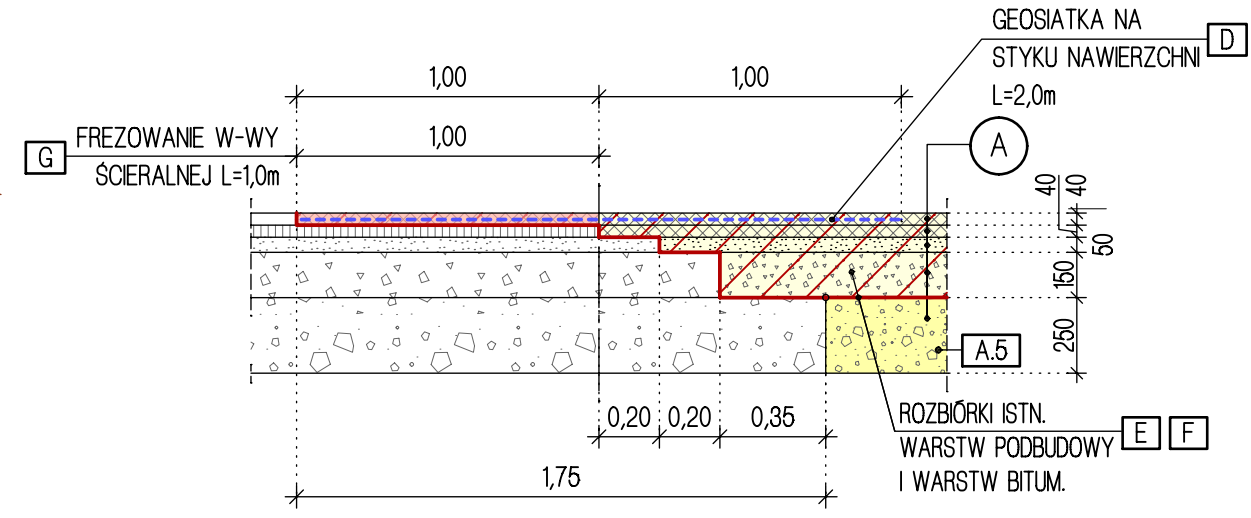


A

A.1	WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S	gr. 4cm
A.2	WARSTWA WIĄZĄCA AC 16W	gr. 4cm
A.3	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-31,5mm	gr. 5cm
A.4	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-63mm	gr. 15cm
A.5	GRUNTU CEMENTEM Rm=2,5MPa	gr. 25cm

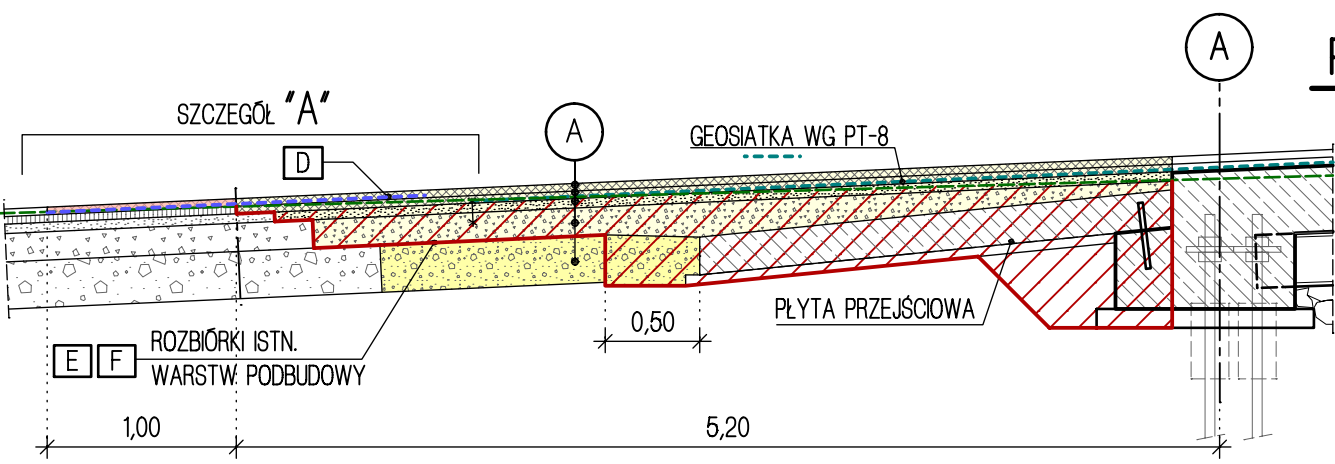
SZCZEGÓŁ "A"

1 : 25



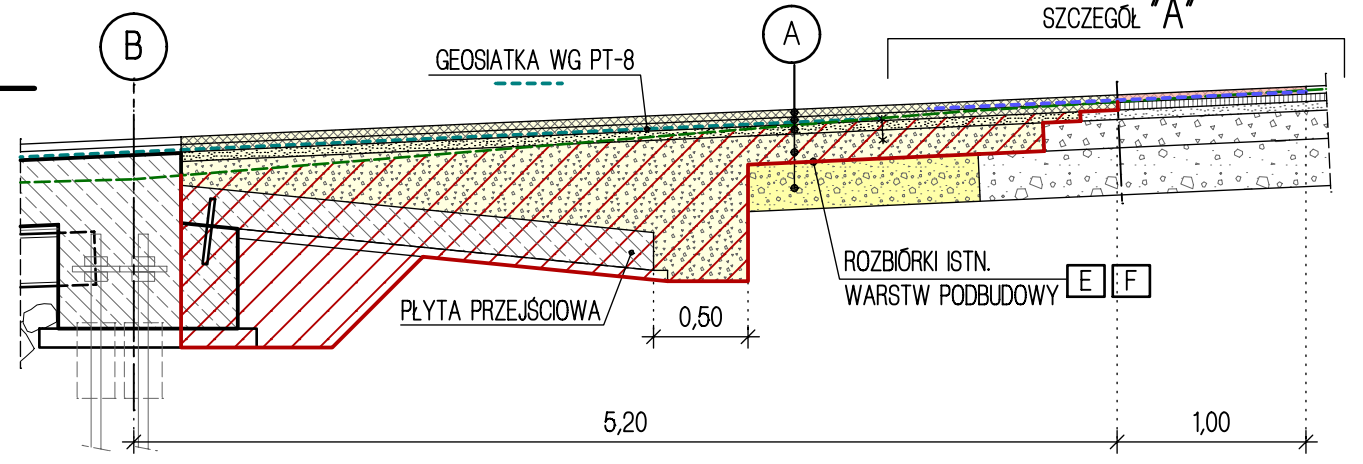
LEGENDA

- A PROJ. W-WY NAWIERZCHNI
- B ŚCIEK PRZYKRAWĘZNIKOWY
- C KRAWĘŻNIK DROGOWY NA ŁAWIE BETONOWEJ
- D GEOSIATKA NA STYKU ISTNIEJĄCEJ I NOWEJ NAWIERZCHNI
- E ROZBIÓRKI ISTN. WARSTW PODBUDOWY I WARSTW BITUM.
- F ROZBIÓRKI ISTN. WARSTW PODBUDOWY I WARSTW BITUM.
- G FREZOWANIE W-WY ŚCIERALNEJ
- TEREN ISTNIEJĄCY



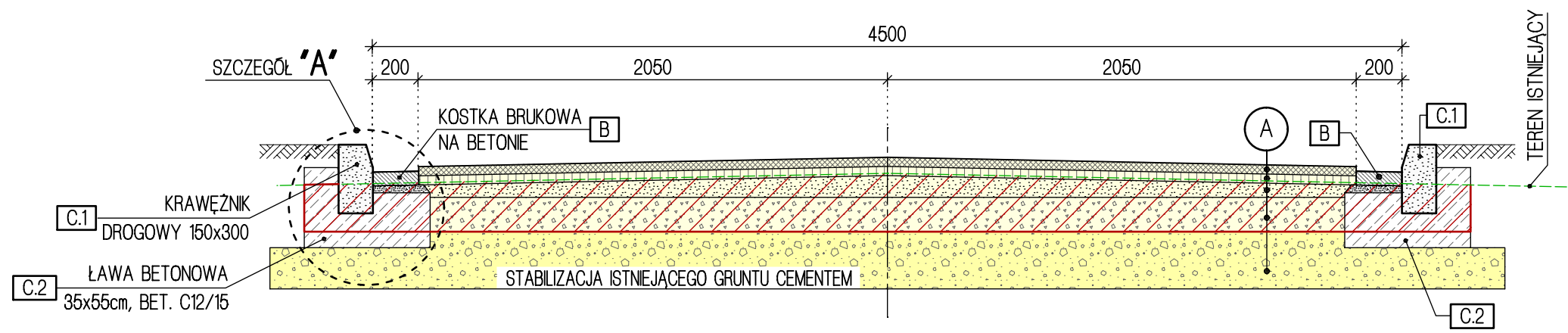
PRZESZCZEGÓŁ 1-1

1 : 40



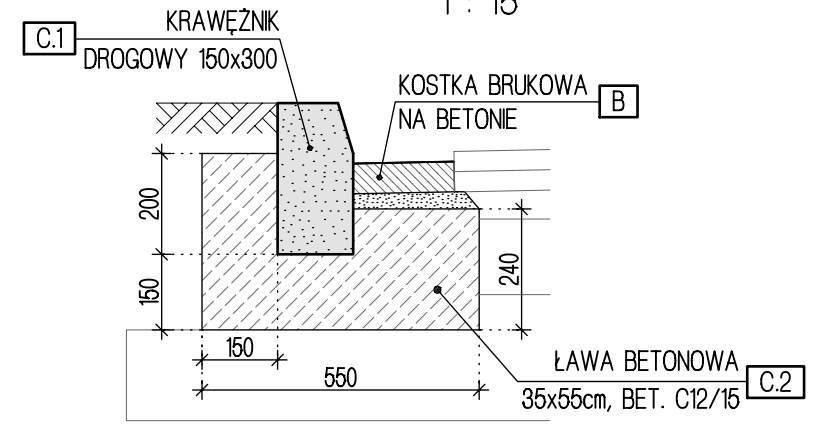
PRZESZCZEGÓŁ A-A

1 : 25



SZCZEGÓŁ "A"

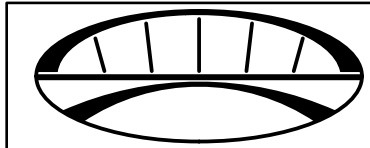
1 : 15



UWAGI:

- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT ZIEMNYCH NALEŻY USTALIĆ RZECZYWISTE USYTUOWANIE UZBROJENIA TERENU ZA POMOCĄ PRZEKOPÓW KONTROLNYCH W OBECNOŚCI ICH WŁAŚCICIELA.
- ZGODNIE Z INFORMACJĄ ZAMAWIAJĄCEGO, KABELE ENERGETYCZNE ZOSTAŁY WYKONANE Z PRZESUNIĘCIEM POZA OBIEKT.
- NA RYSUNKU PRZEDSTAWIONO ORIENTACYJNE USYTUOWANIE KABLI ENERGETYCZNYCH PO PRZESUNIĘCIU - POTWIERDZIĆ NA BUDOWIE.

ZESTAWIENIE ROBÓT DROGOWYCH			
POZ	ELEMENT	ILOŚĆ	JEDN.
A.1	WARSTWA ŚCIERALNA, ASFALTOBETON AC 11S gr. 4cm $A = 2 \times 25m^2$	50,0	m^2
A.2	WARSTWA WIĄZĄCA, ASFALTOBETON AC 11W gr. 5cm $A = 2 \times 21m^2$	42,0	m^2
A.3	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-31,5mm gr. 5cm $A = 2 \times 20m^2$	40,0	m^2
A.4	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-63mm gr. 15 $A = 2 \times 19m^2$	38,0	m^2
A.5	STABILIZACJA ISTNIEJĄCEGO GRUNTU CEMENTEM Rm=2,5MPa gr. 25cm $A = 7 + 5m^2$	12,0	m^2
B	ŚCIEK PRZYKRAWĘZNIKOWY - KOSTKA BRUKOWA NA PODSYPCE PIASKOWO-CEMENTOWEJ $A = 2 \times 1,5m^2$	3,0	m^2
C.1	KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z BETONU C12/15 KRAWĘŻNIK: $L = 2 \times 3,5m$	7,0	mb
C.2	KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z BETONU C12/15 ŁAWA BETONOWA $V = 2 \times 1m^3$	2,0	m^3
D	GEOSIATKA LUB GEOKOMPOZYT NA ZŁĄCZENIU ISTNIEJĄCEJ I NOWEJ NAWIERZCHNI SZER. 2,0m, WYTRZYMAŁOŚĆ NA ROZCIĄGANIE WZDŁ. I WSZERZE $>100kN/m$ $L = 2 \times 8,2m^2$	16,5	m^2
ZESTAWIENIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH			
POZ	ELEMENT	ILOŚĆ	JEDN.
E	ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH WARSTW PODBUDOWY (WRAZ Z WYKOPAMI POD SKRZYDEŁKA), $V=22m^3$, $A = 29+29m^2$, ŚREDNIA GRUBOŚĆ 38cm	58	m^2
F	ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ, gr. 8cm, $A = 2 \times 21m^2$	42	m^2
G	FREZOWANIE WARSTW BITUMICZNYCH gr. 4cm $A = 2 \times 4,1m^2$	8,2	m^2



PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT s.c.
mgr inż. Marian Krężel mgr inż. Marta Krężel mgr inż. Maciej Krężel
43-300 Bielsko - Biała, ul.T.Sixta 5/407
tel./fax (033) 819-26-81; e-mail : biuro@mkprojekt.bielsko.pl

ZADANIE REMONT MOSTU W CIĄGU UL. PARKOWEJ
NAD KANAŁEM MŁYNÓWKA-PAZDZIORY W OŚWIECIMIU

FAZA PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

TEMAT ROBOTY DROGOWE

PROJEKTANT mgr inż. Maciej KRĘZEL upr. proj. mosty SLK/8192/PBM/18

KONSTRUKTOR mgr inż. Sebastian DROZDZIK

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Marta KRĘZEL upr. proj. mosty SLK/2082/POOM/08

PLIK DATA SKALA NR RYS. ZMIANA

CZERWIEC 2025 1:25 1:40 1:75 PT-11 -

PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U. NR 24 Z DNIA 23.02.94R.)
ZWŁOKROTNIENIE EGZEMPLARZ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE
W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE